

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง/อาคาร

โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(คสล.)
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 บ้านโสกนาค ตำบลวังม่วง
 สายทาง ถนนลาดยางหมายเลข 4038- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านโสกนาค
 แบบเลขที่ รายการเลขที่
 แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ จำนวน 1 แผ่น
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(คสล.)	269,472.28	
	สายทาง ถนนลาดยางหมายเลข 4038- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านโสกนาค กว้าง 4.00 ม. ยาว 145.00 ม. หนา 0.15 ม.		
	Factor F งานก่อสร้างทาง 1.3624	367,129.03	
สรุป	คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง	357,000.00	
ตัวอักษร	---(สามแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)---		

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายภัทรชัย จ้อยสอดคง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชินรภัช ศรีเนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจิระวัฒน์ ศรีนาง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(คสล.)		
สายทาง	ถนนลาดยางหมายเลข 4038- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านโสกนาค		
ขนาดผิวจราจร	กว้าง 4 เมตร	หนา 0.15 เมตร	ยาว 145 เมตร (หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 580 ตารางเมตร)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 8	บ้านโสกนาค	ตำบลวังม่วง อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น
วันที่คำนวณราคา	27 ธันวาคม 2565	ราคาน้ำมันโซลา ฌ อำเภอเมืองขอนแก่น	35.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	ราคาต่อหน่วยxFF	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยคันทางเดิม	ตร.ม.	580.00	1.79	1.3624	1,414.44	1,410.00
2	ทรายรองพื้น หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	29.00	1,010.96	1.3624	39,942.63	39,940.00
3	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	ตร.ม.	580.00	373.80	1.3624	295,373.77	295,370.00
4	Contraction Joint	รอยต่อ	12.00	612.88	1.3624	10,019.85	10,010.00
5	Longitudinal Joint	ม.	-	-	1.3624	-	-
6	Expansion Joint	รอยต่อ	2.00	937.16	1.3624	2,553.57	2,550.00
7	ลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	29.00	159.84	1.3624	6,315.21	6,310.00
8	งานท่อระบายน้ำ ขนาด ไม่มี	ท่อน	-	-	1.3624	-	-
9	งานดินถมปรับระดับคันทาง	ลบ.ม.	-	-	1.3624	-	-
10	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ทางเชื่อม	ตร.ม.	-	-	1.3624	-	-
11	ยางมะตอยถุงสำเร็จรูปสำหรับทางเชื่อม	ถุง	96.00	88.00	1.3624	11,509.56	11,500.00
12	งานรื้อถอนผิวทางคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	1.3624	-	-

TOTAL 367,090.00

เฉลี่ย 615.52 ต่อ ตร.ม. คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง 357,000.00

ตัวอักษร

-----สามแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-----

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	269,472.28
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624

- พิจารณาแล้ว/เห็นควรอนุมัติใช้ราคากลางตามที่คณะกรรมการเสนอ

ตรวจ

(นายภัทรชัย จ้อยสอดคง)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.วังม่วง

ตรวจ

(นายฉัตรภักดิ์ ศรีเนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ อบต.วังม่วง

ตรวจ

(นายจิระวัฒน์ ศรีนาง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.วังม่วง

(นางสาวอุมาวดี คุณล้าน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ

(นางเกศรินยา ศรีบรรยง)

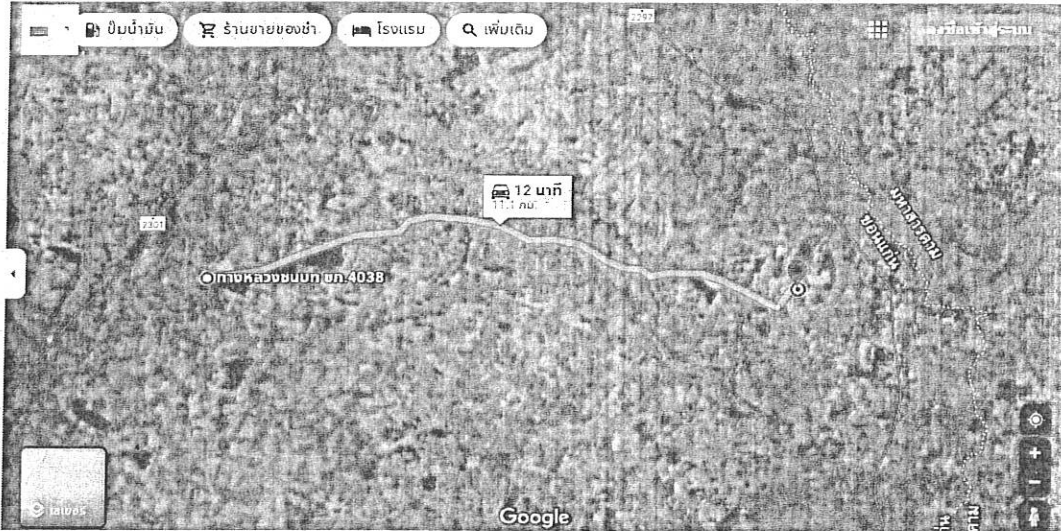
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง

กล่องข้อมูลวัสดุ

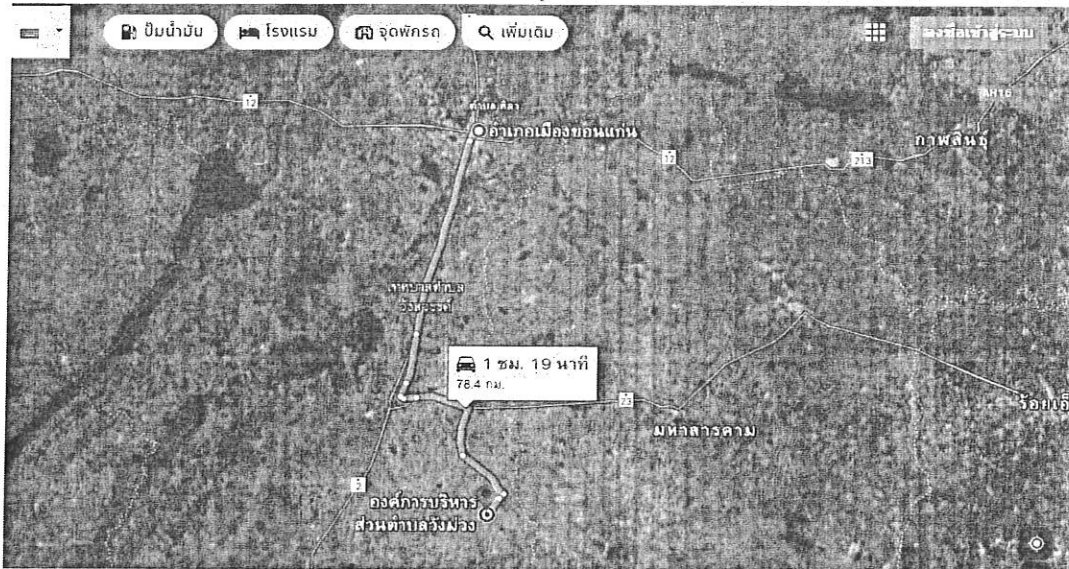
ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			ทิศทางลาดยาง/คอนกรีต		ผิวทางลูกรัง		(กม.)				
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน					
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	26,031.78	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	25,093.79	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	25,136.45	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	-	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	26,385.28	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	24,717.38	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	24,371.59	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	33.90							สืบจากร้าน ไทวัสดุ (รวมค่าขนส่ง)		
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	40.36							ราคาสืบ		
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,679.91	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ดินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	280.37	190.00					190.00	ราคา ณ โรงไม่ อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น		
หินคลุก	บ./ลบ.ม.	205.61	190.00					190.00	ราคา ณ โรงไม่ อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น		
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	537.39	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	14.78	11.70					11.70	ต.สระแก้ว อ.น้ำปายน้อย จ.ขอนแก่น		
ทรายถม	บ./ลบ.ม.	518.70	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ดินถม	บ./ลบ.ม.	14.78	3.00					3.00	ต.สระแก้ว อ.น้ำปายน้อย จ.ขอนแก่น		
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. คลส.ชั้น 3	ท่อ	353.51	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. คลส.ชั้น 3	ท่อ	425.24	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. คลส.ชั้น 3	ท่อ	622.66	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. คลส.ชั้น 3	ท่อ	979.44	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. คลส.ชั้น 3	ท่อ	1,419.63	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. คลส.ชั้น 3	ท่อ	1,581.78	78.40					78.40	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. คลส.ชั้น 3	ท่อ	-	-					-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือไม้เท้า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	677.57							ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ไม้ตั้ง ยาว 4 มม.	แผ่น	475.39							ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	754.83							ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	50.32							ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	83.87							ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ตะปู	กก.	56.78							ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
แผ่นโฟม	แผ่น	28.00							ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		
ท่อ พีวีซี	ท่อ	91.59							ราคาสืบจากท้องที่		
ยางมะตอยสำเร็จรูป	ตุง	88.00							ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น		

ระยะทางการขนส่งวัสดุถึงที่ตั้งโครงการ

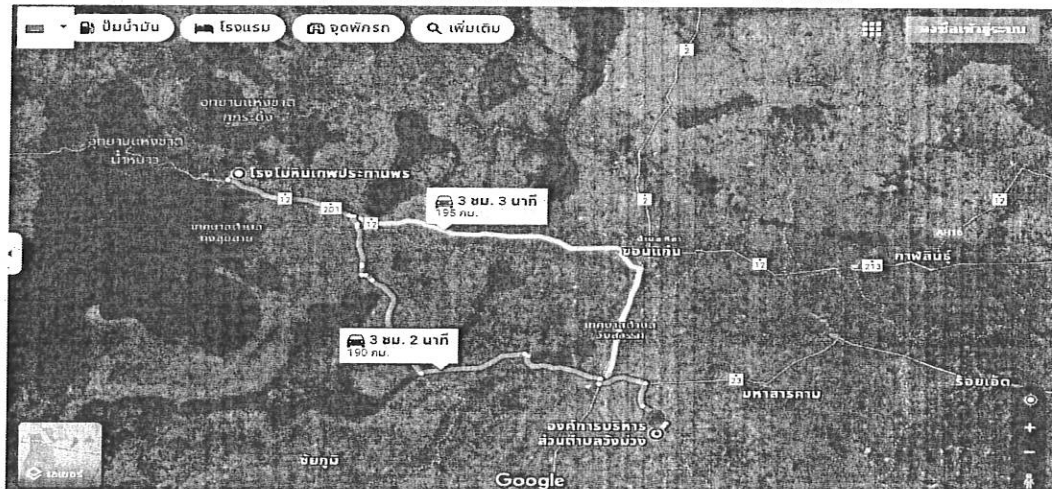
หินก่อสร้าง โรงไม้หิน อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น
บ่อลูกรัง บ้านโนนเหลื่อม ตำบลเปือยน้อย อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น
ทรายก่อสร้าง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ที่ตั้งโครงการ บ้านโสกนาค ตำบลวังม่วง อำเภอเปือยน้อย จังหวัดขอนแก่น



ระยะทางขนส่งลูกรังด้วยรถ 10 ล้อ 11.70 กม.



ระยะทางขนส่งทรายก่อสร้างด้วยรถ 10 ล้อ 78.40 กม.



ระยะทางขนส่งหินก่อสร้างด้วยรถพ่วง 18 ล้อ 190.00

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถนนลาดยางหมายเลข 4038- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านโสกนาค บ้านโสกนาค
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง เลขที่

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	145.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]
รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ			
1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 145.00$	=	580.00 ตร.ม.	[6]= $\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$
2. ทรายรองพื้น			
- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 145.00 \times 0.05$	=	29.00 ลบ.ม.	[7]=[1]×[2]×[4]
3. งานคอนกรีต			
3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×145.00	=	580.00 ตร.ม.	[8]=[1]×[2]
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[10]
...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00	=	40.00 ตร.ม.	[11]=[9]×[10]
4. เหล็กเสริมคอนกรีต			
4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)			
4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH			
WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = 4.00×10.00	=	40.00 ตร.ม.	[12]=[9]×[10]
4.3 EXPANSION JOINT			
ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	50.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(145.00/50.00) - 1$	=	1.00 ช่วง	[26]= $([2]/[25])-1$
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×1.00	=	4.00 ม.	[27]=[1]×[26]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.30 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.30$	=	13.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 13.00×0.50	=	6.50 ม.	[33]=[31]×[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 6.50×2.23	=	14.50 กก.	[35]=[33]×[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	13.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]×([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(145.00 / 10.00) - 1] - 1.00$	=	13.00 ช่วง	[43]= $[(2)/[42]] - 1$ - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×13.00	=	52.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแฉงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.30 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.30$	=	13.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 13.00×0.50	=	6.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 6.50×2.230	=	14.50 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแฉงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	13.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0200 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.02 \times 1,000$	=	0.80 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแฉงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 0.00×0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0200 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.02 \times 1,000$	=	2.00 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.50 \times 145.00 \times 2.00$	=	29.00 ลบ.ม.	[70]= $([3]+[4]) \times [2] \times [5] \times 2.00$
---	---	-------------	---

6. งานดินถมคันทาง

- ปริมาณงาน = $(4.00+(0.50 \times 2.00) \times 0.00 \times 0.00$	=	- ลบ.ม.	
--	---	---------	--

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(คสล.) สายทางถนนลาดยางหมายเลข 4038- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านโสกนก บ้านโสกนก
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 145.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 580.00 ตารางเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพื้นที่ราคาจำหน่ายต่ำกว่า 580.00 ตารางเมตร
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ 5 %
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	26,031.78	78.40	131.95	-	4,100.00	30,263.73	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	25,093.79	78.40	131.95	-	3,300.00	28,525.74	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	25,136.45	78.40	131.95	-	3,300.00	28,568.40	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	-	78.40	131.95	-	3,300.00	3,431.95	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	26,385.28	78.40	131.95	-	2,900.00	29,417.23	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	24,717.38	78.40	131.95	-	3,300.00	28,149.33	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	24,371.59	78.40	131.95	-	3,300.00	27,803.54	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	33.90	-	-	-	-	33.90	-	สืบจากร้าน วัสดุ (รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	40.36	-	-	-	-	40.36	-	ราคาสี่
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,679.91	78.40	131.95	50.00	-	2,861.86	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	280.37	190.00	448.84	-	-	729.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคา ณ โรงไม้ อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	205.61	190.00	448.84	-	-	654.45	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคา ณ โรงไม้ อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	537.39	78.40	184.73	-	-	722.12	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	14.78	11.70	42.97	-	-	57.75	รถ 10 ล้อ	ต.สระแก้ว อำเภอเปือยน้อย จ.ขอนแก่น
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	518.70	78.40	293.93	-	-	812.63	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	14.78	3.00	17.29	-	-	32.07	รถ 10 ล้อ	ต.สระแก้ว อำเภอเปือยน้อย จ.ขอนแก่น
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. คสล.ชั้น 3	ท่อน	353.51	78.40	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.คสล.ชั้น 3	ท่อน	425.24	78.40	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.คสล.ชั้น 3	ท่อน	622.66	78.40	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.คสล.ชั้น 3	ท่อน	979.44	78.40	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.คสล.ชั้น 3	ท่อน	1,419.63	78.40	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.คสล.ชั้น 3	ท่อน	1,581.78	78.40	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.คสล.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	677.57	-	-	-	-	677.57	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
27	ไม้ไผ่ยาว ทน 4 มม.	แผ่น	475.39	-	-	-	-	475.39	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(คสล.) สายทางถนนลาดยางหมายเลข 4038- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านโสกนาค บ้านโสกนาค ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 145.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 580.00 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาไม้เนื้ออ่อนกว่า 35.00 ตารางเมตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ใช้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.พ.	754.83	-	-	-	-	754.83	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	50.32	-	-	-	-	50.32	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	83.87	-	-	-	-	83.87	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
31	ตะปู	กก.	56.78	-	-	-	-	56.78	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
32	แผ่นโพน	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาสืบจากท้องที่
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	91.59	-	-	-	-	91.59	1.00	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น
34	ยางมะตอยสำเร็จรูป	ถุง	88.00	-	-	-	-	88.00	-	สืบจากท้องที่

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปรอ์เซนต์ลดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ข้อมูลวัสดุ	หน่วย	ระยะทางขนส่ง (กม.)						ระยะขนส่ง L (กม.)	รอบรถทุก 6 ล้อ						รอบรถทุก 10 ล้อ						รวมระยะทาง D (กม.)	ตัวแปรค่าขนส่ง F=D/L	รวมค่าขนส่งจากตาราง	รวมค่าขนส่งเท่ากับตัวคูณด้วยค่าขนส่ง				
		ระยะทาง/คอนกรีต			ระยะทาง/คอนกรีต				ระยะทาง/คอนกรีต			ระยะทาง/คอนกรีต			ระยะทาง/คอนกรีต			ตัวแปรค่าขนส่ง	รวมค่าขนส่ง									
		ที่ราบ (กม.)	ภูเขา (กม.)	ภูเขา (กม.)	ที่ราบ (กม.)	ภูเขา (กม.)	ภูเขา (กม.)		ที่ราบ (กม.)	ภูเขา (กม.)	ภูเขา (กม.)	ที่ราบ (กม.)	ภูเขา (กม.)	ภูเขา (กม.)	ที่ราบ (กม.)	ภูเขา (กม.)	ภูเขา (กม.)											
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	78.40	-	-	-	-	78.40	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	1.00	2.13	-	-	-	78.40	1.0000	131.95	131.95
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	131.95	131.95
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	131.95	131.95
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	131.95	131.95
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	131.95	131.95
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	131.95	131.95
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	131.95	131.95
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	131.95	131.95
หินแตก	บ./ลบ.ม.	190.00	-	-	-	-	190.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190.00	1.0000	448.84	448.84
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	448.84	448.84
ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	11.70	-	-	-	-	11.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.70	1.0000	42.97	42.97
ดินถม	บ./ลบ.ม.	3.00	-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	17.29	17.29
ท่อลมขนาด ๑ 0.30 ม.๕	ท่อน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	209.95	209.95
ท่อลมขนาด ๑ 0.40 ม.๕	ท่อน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	209.95	209.95
ท่อลมขนาด ๑ 0.60 ม.๕	ท่อน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	209.95	209.95
ท่อลมขนาด ๑ 0.80 ม.๕	ท่อน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	209.95	209.95
ท่อลมขนาด ๑ 1.00 ม.๕	ท่อน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	209.95	209.95
ท่อลมขนาด ๑ 1.20 ม.๕	ท่อน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	209.95	209.95
ท่อลมขนาด ๑ 1.50 ม.๕	ท่อน	78.40	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	1.0000	209.95	209.95

ค่าตัวแปรสภาพผิวทาง

ลำดับ	รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
		ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
1.00	รอบรถทุก 6 ล้อ	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80
2.00	รอบรถทุก 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
3.00	รอบรถทุก 10 ล้อ มีลาดพวง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

หมายเหตุ - ทางลูกเนิน หมายถึงทางที่มีความลาดชัน 4 - 8 %
 - ทางภูเขา หมายถึงทางที่มีความลาดชันมากกว่า 8 %
 - การคำนวณค่าขนส่งวัสดุ ให้นำตัวแปรสภาพผิวทางคูณกับระยะทางตามตัวอย่าง

หลักการ (สูตร) การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีรถบรรทุก...คือ...)

- ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงที่กลางหน้างาน(กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว) หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง(กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L =กม.
- ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต
 ระยะทางราบ กม. X ตัวแปรสภาพผิว =กม.
 ระยะทางลูกเนิน กม. X ตัวแปรสภาพผิว =กม.
 ระยะทางภูเขา กม. X ตัวแปรสภาพผิว =กม.
- ทางลูกรัง
 ระยะทางราบ กม. X ตัวแปรสภาพผิว =กม.
 ระยะทางลูกเนิน กม. X ตัวแปรสภาพผิว =กม.
 ระยะทางภูเขา กม. X ตัวแปรสภาพผิว =กม.
 รวมระยะทาง = F = D/L =กม.
- ตัวแปรค่าขนส่ง = F x ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งของระยะทางขนส่งที่ L = บาท/ลบ.ม. หรือ บาท/ตัน (แล้วแต่กรณี)
- ค่าขนส่ง = บาท/ลบ.ม. หรือ บาท/ตัน (แล้วแต่กรณี)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,861.86 = 3,004.95	1,201.98	1,051.73	961.58	871.44	721.19
2	ทราย	1.05 x	722.12 = 758.22	556.53	606.58	633.11	658.13	551.98
3	หิน	1.05 x	729.21 = 765.67	780.22	788.64	819.27	777.16	932.59
4	ค่าแรงผสม - เท			-	-	-	-	-
รวม				2,538.73	2,446.95	2,413.96	2,306.73	2,205.76

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:520:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,861.86 = 3,004.95	1,201.98	1,051.73	961.58	871.44	721.19
2	ทราย	1.20 x	722.12 = 866.54	454.07	495.66	516.46	450.60	450.60
3	หิน	1.15 x	729.21 = 838.59	610.49	617.20	640.68	607.98	729.57
4	ค่าแรงผสม - เท			-	-	-	-	-
รวม				2,266.54	2,164.60	2,118.72	1,930.01	1,901.36

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 22 - 23) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 15 มีนาคม 2560

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (1 ลบ.ม.แน่น)
อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (1 ลบ.ม.แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย(ถมตัวผิวแห้ง) (กก.)			หิน(ถมตัวผิวแห้ง) (กก.)		
		ต่ำสุด		สูงสุด	ต่ำสุด		สูงสุด
ค4	400	715	(734)	753	1001	(1019)	1037
ค3	350	768	(800)	833	1001	(1030)	1060
ค2	320	809	(835)	861	1001	(1070)	1140
ค1	290	852	(868)	885	1001	(1015)	1029
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	240		728			1218	

2.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย (ลิตร)			หิน (ลิตร)		
		ต่ำสุด		สูงสุด	ต่ำสุด		สูงสุด
ค4	400	511	(524)	538	715	(728)	741
ค3	350	549	(572)	595	715	(736)	757
ค2	320	578	(596)	615	715	(764)	841
ค1	290	609	(620)	632	715	(725)	735
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	240		520			870	

- หมายเหตุ - ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง
- กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง
 - อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ตามตาราง จำนวนจากปริมาตรคอนกรีต 1 ลบ.ม.(แน่น) ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางที่ 2 เป็นปริมาตรหลวม
 - การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ นั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้
 - (1) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน 1.15 หรือ 15 %
 - (2) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน 1.20 หรือ 20 %
 - (3) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน 1.05 หรือ 5 %

ที่มา : อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ (1 ลบ.ม.แน่น) อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 57 - 59) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 15 มีนาคม 2560

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	677.57	บาท	=	677.57 บาท/ตร.ม. [1]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	754.83	บาท	=	226.45 บาท/ตร.ม. [2]
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ตัน @	83.87	บาท	=	25.16 บาท/ตร.ม. [3]
ตะปู	0.25	กก. @	56.78	บาท	=	14.20 บาท/ตร.ม. [4]
					รวม =	943.38 บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก [5]					=	235.85 บาท/ตร.ม. [6]=[5]/4
น้ำมันทาผิวไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	- บาท/ตร.ม. [7]
ค่าแรงไม้แบบ					=	133.00 บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)
รวมค่างานต้นทุน					=	368.85 บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]
ราคาที่กำหนด					=	368.00 บาท/ตร.ม. [10]=[9]

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	677.57	บาท	=	677.57 บาท/ตร.ม. [1]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	754.83	บาท	=	226.45 บาท/ตร.ม. [2]
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ตัน @	83.87	บาท	=	25.16 บาท/ตร.ม. [3]
ตะปู	0.25	กก. @	56.78	บาท	=	14.20 บาท/ตร.ม. [4]
					รวม =	943.38 บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก [5]					=	188.68 บาท/ตร.ม. [6]=[5]/5
น้ำมันทาผิวไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	- บาท/ตร.ม. [7]
ค่าแรงไม้แบบ					=	133.00 บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)
รวมค่างานต้นทุน					=	321.68 บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]
ราคาที่กำหนด					=	321.00 บาท/ตร.ม. [10]=[9]

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	677.57	บาท	=	677.57 บาท/ตร.ม. [1]
ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	165.06	บาท	=	165.06 บาท/ตร.ม. [2]
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	754.83	บาท	=	226.45 บาท/ตร.ม. [3]
ตะปู	0.25	กก. @	56.78	บาท	=	14.20 บาท/ตร.ม. [4]
					รวม =	1,083.28 บาท/ตร.ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก [5]					=	361.09 บาท/ตร.ม. [6]=[5]/3
น้ำมันทาผิวไม้(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)					=	- บาท/ตร.ม. [7]
ค่าแรงไม้แบบ					=	133.00 บาท/ตร.ม. [8] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)
รวมค่างานต้นทุน					=	494.09 บาท/ตร.ม. [9]=[6]+[7]+[8]
ราคาที่กำหนด					=	494.00 บาท/ตร.ม. [10]=[9]

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	722.12	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง = 78.40 กม.	=	184.73	บาท/ลบ.ม. [2] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	906.85	บาท/ลบ.ม. [3]
ส่วนยุบตัว[3]..... x (1.40)	=	258.62	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.40
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดทับ 75 %	=	36.14	บาท/ลบ.ม. [5] (จากตารางค่าดำเนินการ)x0.75
ค่างานดินหนุน	=	294.76	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ค่าแรงผสมและเทคอนกรีต

- 1 งานสะพาน
- 2 กำแพงกั้นดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Retaining Wall)
- 3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole)
- 4 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (Medain Drop Inlet)
- 5 แผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier)
- 6 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Concrete Head Wall)
- 7 งานคอนกรีตโครงสร้างทั่วไป

หมายเหตุ

- 1 ค่าแรงงานรายการ ข้อ 1 - ข้อ 6 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของงานโครงสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารชั้นเดียว
- 2 ค่าแรงงานรายการ ข้อ 7 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณอาคาร

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 35.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(คสล.) สายทางถนนลาดยางหมายเลข 4038- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านโสกนาค
บ้านโสกนาค
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.79 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{1.79}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.79 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{1.79}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 14.78 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

$$= 22.84 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ค่าขนส่ง 3.00 กม.

$$= 17.29 \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= \underline{\underline{54.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

ส่วนยุบตัว $\frac{54.91}{1.60} \times 1.60$

$$= 87.85 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค

$$= - \text{ บาท/ลบ.ม. [6]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= 48.19 \text{ บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{136.04}} \text{ บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

แนวเก่า

แนวใหม่

1.40

1.45

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง

1.60

1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง

1.85

1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง

$$= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 14.78 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

$$= 33.59 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ค่าขนส่ง 11.70 กม.

$$= 42.97 \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= \underline{\underline{91.34}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

ส่วนยุบตัว $\frac{91.34}{1.75} \times 1.75$

$$= 159.84 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{159.84}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	537.39	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 78 กม.	=	184.73	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	722.12	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 722.12 x 1.40	=	1,010.96	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	1,010.96	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	87.00			ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,118.72	+	30.00		=	2,148.72 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	0.15		=	6.00 ลบ.ม. [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,148.72		=	12,892.34 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	6.00	x	0.04	x	16.01	= 3.48 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	33.90		=	1,356.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.36	x	40.00		=	494.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	-	x	40.00		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	14,952.22 บาท [10]=[3]+[4]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	14,952.22	/	40.00		=	373.80 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนนกว้าง 4.00 ม. ยาว 145.00 ม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก. @	29.41	บาท	=	426.44 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด @	9.50	บาท	=	123.50 บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	19.44 บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	15.67	บาท	=	62.68 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	321.00	บาท	=	192.60 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	937.16 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	937.16	/	4.00		=	234.29 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

1 รอยต่อเท่ากับความกว้างของถนน 4.00 เมตร = 937.16 บาท/รอยต่อ [11]=[10]x ความกว้างถนน

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	5.50 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50 กก.	@	29.41 บาท	=	426.44 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.61 บาท	=	98.44 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	52.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.80 ลิตร	@	45.00 บาท	=	36.00 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	612.88 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	612.88	/	4.00	=	153.22 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]
1 รอยต่อเท่ากับความกว้างของถนน		4.00 เมตร	=	612.88 บาท/รอยต่อ	[11]=[10]x ความกว้างถนน		

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.20
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88 กก.	@	28.14 บาท	=	249.88 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	24.61 บาท	=	246.10 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	2.00 ลิตร	@	45.00 บาท	=	90.00 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	585.98 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	585.98	/	10.00	=	58.59 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.00